Consiglieri comunali Foggia
Al Sindaco di Foggia prof. Maria Aida Episcopo

gabinetto.sindaco@cert.comune.foggia.it

protocollo.generale@cert.comune.foggia.it

Al Presidente del Consiglio Comunale di Foggia dott.sa Lia Azzarone

presidenteconsiglio@cert.comune.foggia.it

e p.c. Corte dei Conti Sezione Giurisdizionale Puglia

puglia.procura@corteconticert.it

e p.c. Ill.mo Sig. Prefetto di Foggia

protocollo.preffg@pec.interno.it

e p.c. Ill.mo Sig. Procuratore della Repubblica di Foggia

prot.procura.foggia@giustiziacert.it

Oggetto: Interpellanza con risposta scritta su indirizzi delibera consiglio comunale n. 151 del 02.07.2024.

I sottoscritti Consiglieri Comunali a norma di legge, di statuto e di regolamento comunale,

VISTE:

- la deliberazione del Consiglio comunale n. 151 del 02/07/2024 relativa alle Politiche di sviluppo infrastrutturale e dei servizi di trasporto aereo passeggeri, merci e di protezione civile dell'aeroporto Gino Lisa di Foggia;
- la deliberazione del Consiglio comunale n. 2 del 24/02/2024 relativa alle linee programmatiche di mandato 2023-2028;
- la deliberazione del Consiglio comunale n. 79 del 09/10/2017 relativa all'aeroporto Gino Lisa di Foggia;

RICHIAMATI INTEGRALMENTE

- tutti i riferimenti anche normativi che sono indicati nella deliberazione n. 151/2024, inclusi quelli relativi alla cd. Continuità territoriale e, in particolare, gli atti relativi alla realizzazione del Centro strategico della Protezione civile regionale e polo logistico per tutte le funzioni d'interesse pubblico legate alle attività di protezione civile e soccorso, previsto dalle DGR n. 1790/2017[1] e DGR n. 1746/2018[2], DGR n. 802/2022[3] e DGR n. 438/2023[4], prima degli indirizzi del Consiglio comunale che hanno indicato le priorità da porre in essere a cura del Sindaco;
- il contratto di Programma 2024-2027 per Aeroporti di Puglia approvato recentemente dall'ENAC che, da quello che si conosce, dovrebbe puntare ad un riequilibrio degli investimenti, sicuramente finora iniqui nei confronti dello scalo foggiano, per avere tutti e quattro gli aeroporti della rete pugliese sicuri, innovativi e accoglienti, oltre che ben collegati ai centri urbani con connessioni intermodali e sostenibili, in particolare, ferroviarie già presenti a Bari e che verranno raddoppiate, in corso di realizzazione a Brindisi con cospicui investimenti infrastrutturali e ancora da prevedere a Foggia e Taranto per garantire a tutti i

[1] https://burp.regione.puglia.it/documents/20135/1104374/DEL1590.pdf/0d513161-fe2b-0623-f84a-9d34112472c4?t=1622804265532
[2] https://burp.regione.puglia.it/documents/20135/1193406/DEL_1746_2018.pdf/6bf583ea-0d88-6aa2-9030-a2faa86d1573?t=1622819597089
[3] https://burp.regione.puglia.it/documents/20135/1915949/DEL_802_2022.pdf/185b9260-7740-3c3e-2f2f-deb16b730f73?version=1.0&t=1659350956927
[4] https://burp.regione.puglia.it/documents/20135/2153768/DEL_438_2023.pdf/d98d3b2c-ff7c-c0f9-d1c5-bb0b1f92edb5?version=1.0&t=1683116434070

territori pari coesione e sviluppo, concreta sostenibilità e adeguata accessibilità a chi arriva in Puglia sia come residente, che per affari o turismo.

TENUTO CONTO CHE

- la *mission* di ENAC evidenzia che gli obiettivi primari del mandato istituzionale sono: sicurezza, qualità dei servizi, tutela dei diritti, equa competitività, per concorrere allo sviluppo del settore aereo ed allo sviluppo economico del Paese;
- il quadro di riferimento effettuato nella delibera e.151/2024 risulta del tutto attuale ed è stato implementato dalle ultime novità riguardanti il proficuo consolidamento, solo negli ultimi giorni, per l'offerta dei voli da e per lo scalo foggiano, nel periodo autunnale, per gli scali di Milano Linate, Orio al Serio e Torino ma, nel contempo, con l'eliminazione delle relazioni con l'unico collegato gate intercontinentale di Milano Malpensa e nessuna previsione di tratte, per esempio, con l'altro situato nel nord-est Venezia e con voli verso l'estero con relazioni verso la Germania e la Francia, che sono gli stati membri Ue, da cui provengono molti flussi turistici;

RILEVATO CHE

- vi sono state dichiarazioni dei rappresentanti della società di gestione dello scalo con riferimento al Giubileo ma senza una proiezione di programmazione, di marketing e promozione al riguardo perché l'aeroporto foggiano possa svolgere un ruolo più qualificato e di captazione anche dei flussi di traffico legati a questo evento di natura religiosa, che tornerà dopo il 2025 con un arco temporale di almeno cinque lustri, e/o al cd. turismo delle radici o di ritorno. Entrambi, a quanto pare, evanescenti o addirittura assenti nell'agenda politica istituzionale comunale e regionale certamente, non sappiamo per quella provinciale. Eppure i santuari dell'Incoronata, di San Michele Arcangelo e di San Padre Pio sono presenti da secoli in Capitanata.

ATTESO CHE

- l'approvazione all'unanimità da parte del Consiglio comunale della delibera n.151/2024 sulle Politiche di sviluppo infrastrutturale e dei servizi di trasporto aereo passeggeri, merci e di protezione civile dell'aeroporto Gino Lisa di Foggia oltre a testimoniare la corale convergenza sull'importanza attribuita al rilancio dello scalo foggiano ha previsto la concreta attivazione del Comune di Foggia presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Regione Puglia, la Provincia di Foggia, Aeroporti di Puglia S.p.A. ed ogni altra necessaria Istituzione, Associazione, Ente e/o Azienda, pubblica e/o privata, persona fisica per conseguire gli indirizzi puntuali elencati nell'atto consiliare

TUTTO CIÒ PREMESSO:

ai sensi dell'art. 35 del Regolamento del Consiglio Comunale gli scriventi **INTERPELLANO** il Sindaco per conoscere:

A. se si è provveduto e quando all'invio della delibera comunale n. 151/2024 approvata, con i relativi allegati, ai rappresentanti istituzionali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, della Regione Puglia, della Provincia di Foggia e al rappresentante legale di Aeroporti di Puglia S.p.A. unitamente ai parlamentari nazionali e ai consiglieri regionali eletti in Capitanata come previsto al punto 10 della stessa mozione/delibera;

B. quante e quali istanze sono state presentate ai corrispondenti soggetti tenuti a porre in essere proprie attività per eliminare gli ostacoli che, al momento, non consentono di utilizzare interamente l'attuale pista dell'Aeroporto Gino Lisa di Foggia, recentemente allungata fino a 2000 metri con impiego di risorse pubbliche, che permettano collaborando con ENAC la definizione delle mappe di vincolo che costituiscono uno strumento operativo essenziale per il governo del territorio, per garantire la regolarità delle operazioni di volo sull'aeroporto e quelle per la realizzazione ad esempio della caserma dei vigili del fuoco come indicato ai punti 2, 3 e 6 dell'atto approvato;
C. se vi sono state interlocuzioni e quali intese sono state, nel caso, raggiunte con enti/aziende interessate come ad esempio AdP per un'integrazione al presentato piano di sviluppo dello scalo foggiano e con ANAS per un possibile allungamento della pista, visto che può essere effettuato solo in direzione testata 33, anche attraverso interventi di modifica/riqualificazione della rete infrastrutturale limitrofa allo scalo aeroportuale, all'altezza dell'ortogonale con la pista, innalzando la sicurezza di esercizio per entrambe le modalità stradale e aerea, prevedendo come modalità realizzativa un sottovia stradale di circa 400 metri nella tangenziale ovest di Foggia SS. 673, al pari di quanto realizzato per lo scalo di Forlì sulla SS.727 bis come indicato ai punti 4 e 5 dell'atto consiliare approvato;
D. quando partiranno i lavori a Foggia, per la realizzazione Centro strategico della Protezione civile regionale e polo logistico per tutte le funzioni d'interesse pubblico legate alle attività di protezione civile e soccorso, previsti dalle DGR n. 1790/2017[5] e DGR n. 1746/2018[6], DGR n. 802/2022[7] e DGR n. 438/2023[8], oltre agli investimenti infrastrutturali tecnologici, ferroviari, digitali ed energetici utili e necessari per la sostenibilità ambientale ed economica dello scalo foggiano, a partire dall'adeguamento del piazzale, il restyling della aerostazione, del futuro network di vertiporti dell'*Advanced Air Mobility,* i sistemi di assistenza al volo, ecc. investendo risorse quantitative e qualitative simili a quelle già investite negli altri scali pugliesi come indicato al punto 5 dell'atto approvato.
E. se spetta l'addizionale comunale sui diritti d'imbarco[9] e, in caso positivo, se ad oggi siano state ricevute le correlate risorse al Comune di Foggia come indicato al punto 8 dell'atto approvato.

In attesa di assumere la conoscenza con la presente interpellanza, nei tempi previsti dal regolamento e dallo statuto comunale vigenti, delle attività intraprese dall'Amministrazione comunale sui punti sopra richiamati della Delibera C.C.n.151/2024 si sottolinea la necessità che vengano attenzionate, contestualmente, le previsioni di indirizzo contenute nei rimanenti punti approvati, anch'essi all'unanimità, dall'Assise comunale. Ciò consentirà al Sindaco che si possa giungere alla prevista scadenza semestrale con una ricognizione complessiva aggiornata su tutti gli indirizzi forniti dal Consiglio comunale sulle Politiche di sviluppo infrastrutturale e dei servizi di trasporto aereo passeggeri, merci e di protezione civile dell'aeroporto Gino Lisa di Foggia.

Foggia, 26 settembre 2024.

---

[5] https://burp.regione.puglia.it/documents/20135/1104374/DEL1590.pdf/0d513161-fe2b-0623-f84a-9d34112472c4?t=1622804265532
[6] https://burp.regione.puglia.it/documents/20135/1193406/DEL_1746_2018.pdf/6bf583ea-0d88-6aa2-9030-a2faa86d1573?t=1622819597089
[7] https://burp.regione.puglia.it/documents/20135/1915949/DEL_802_2022.pdf/185b9260-7740-3c3e-2f2f-deb16b730f73?version=1.0&t=1659350956927
[8] https://burp.regione.puglia.it/documents/20135/2153768/DEL_438_2023.pdf/d98d3b2c-ff7c-c0f9-d1c5-bb0b1f92edb5?version=1.0&t=1683116434070
[9] introdotta nel 2003 (articolo 2, comma 11 della legge n. 350 del 2003)

F.to